

Mattias Johansson
mattias.johansson@regionjh.se

Kollektivtrafiknämnden
KTN/73/2025
2026-01-22

Svar på remiss från Östersunds kommun - Slutrapport för beredningsgruppen för luftkvalitet

Ärendebeskrivning

Östersunds kommun har skickat slutrapporten för beredningsgruppen för luftkvalitet på remiss. Beredningsgruppen har i uppdrag att ta fram långsiktiga åtgärder för att Östersund ska klara miljökvalitetsnormen för PM₁₀ - både dagens krav och de skärpta normerna som träder i kraft 2030. Slutrapporten innehåller förslag på åtgärder och utredningar för att klara de skärpta kraven. För Region Jämtland Härjedalen är två av förslagen särskilt relevanta då de direkt påverkar kollektivtrafikens framkomlighet, regularitet och trafiksäkerhet:

- Utredning av salt som komplement till sand vid halkbekämpning.
- Utredning av tillfälligt sänkt hastighet på utsatta vägsträckor.

Region Jämtland Härjedalens bedömning utgår från Trafikförsörjningsprogrammet, regionala klimat- och utvecklingsmål, kollektivtrafiklagstiftningen (2010:1065) samt EU:s reviderade luftkvalitetsdirektiv som skärper normerna från 2030. En välfungerande kollektivtrafik är en central del av arbetet med att minska biltrafiken och därmed partikelhalterna i stadsmiljön. Åtgärder som påverkar framkomlighet och restider har därför betydelse både för luftkvalitet och regional utveckling.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på att utreda saltning vid nollgenomslag, då detta kan minska uppkomsten av PM₁₀-partiklar och samtidigt förbättra framkomligheten för busstrafiken vid halka. Region Jämtland Härjedalen bedömer att en utredning bör inkludera effekter på framkomlighet, trafiksäkerhet, regularitet och restider, särskilt på stråk med hög turtäthet.

Förslaget om tillfälligt sänkta hastigheter kan bidra till minskade partikelhalter men riskerar att förlänga restider och påverka punktligheten. Region Jämtland Härjedalen anser att en konsekvensanalys av påverkan på kollektivtrafikens attraktivitet, tidtabellsstabilitet och restider bör ingå i utredningen.

Förslagen bedöms inte innebära direkta kostnader för Region Jämtland Härjedalen. Kommunens eventuella investeringar bedöms inte medföra krav på regional finansiering. För regionen kan förbättrade driftförhållanden innebära minskade störningskostnader och ökad driftsäkerhet.

Region Jämtland Härjedalen ser i huvudsak positivt på slutrapportens förslag och betonar vikten av att kollektivtrafikens behov av framkomlighet, regularitet och trafiksäkerhet beaktas i de fortsatta utredningarna.

Förslag till remissvar återfinns i bilagan. Remissen ska besvaras senast 2 mars 2026.

Regiondirektörens förslag

Upprättat förslag till remissvar på Slutrapport för beredningsgruppen för luftkvalitet antas.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Mattias Johansson
Områdeschef Kollektivtrafiken

Utdrag till

Östersunds kommun
Områdeschef Kollektivtrafik